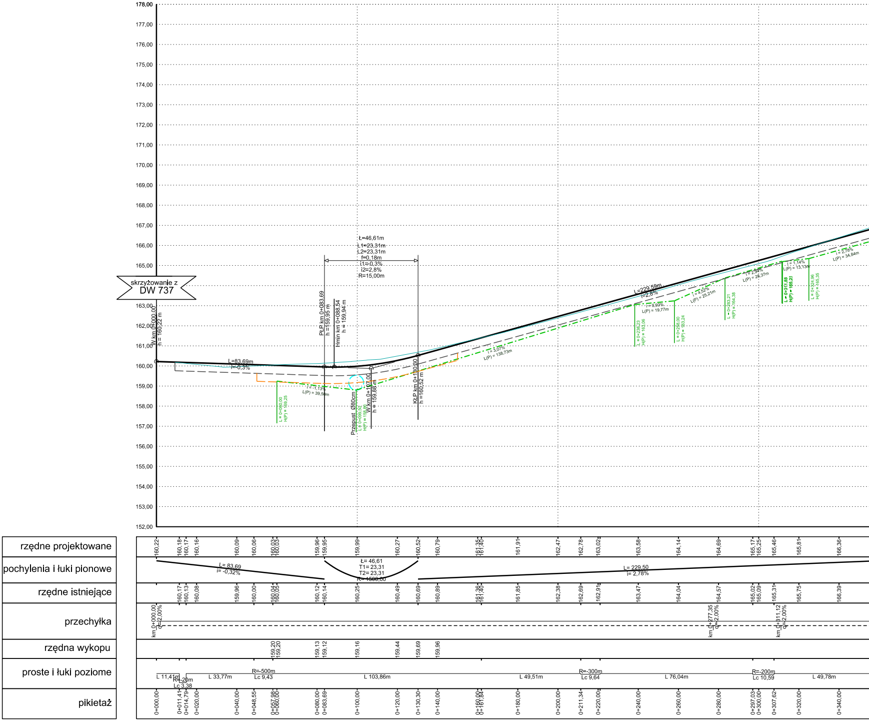
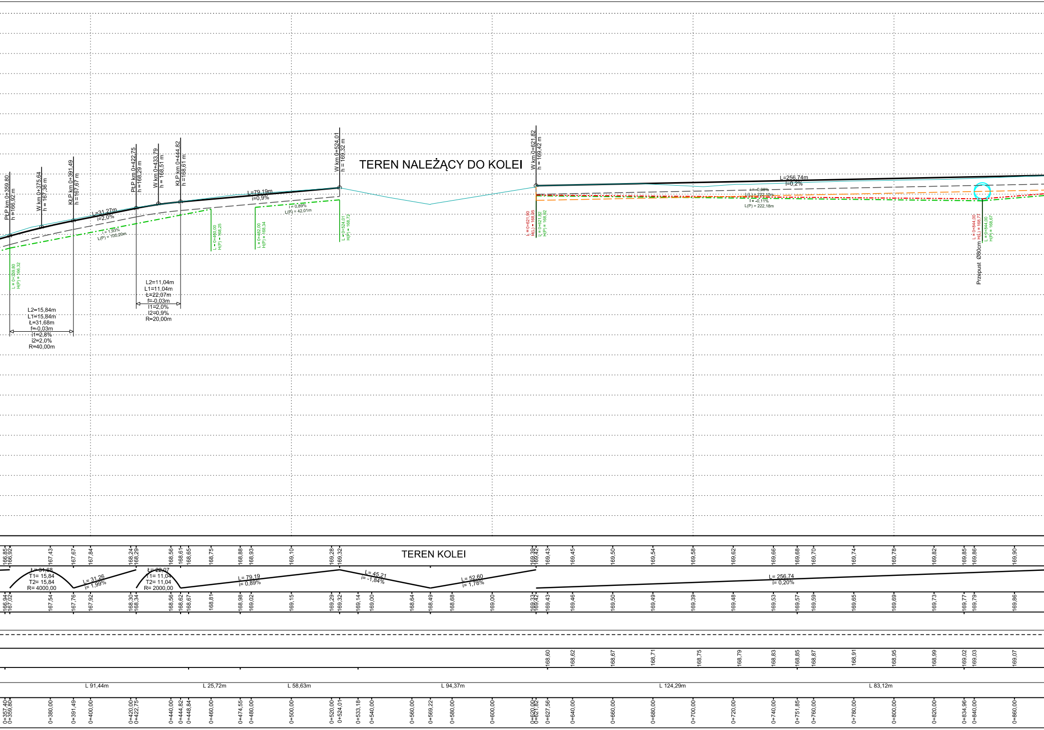
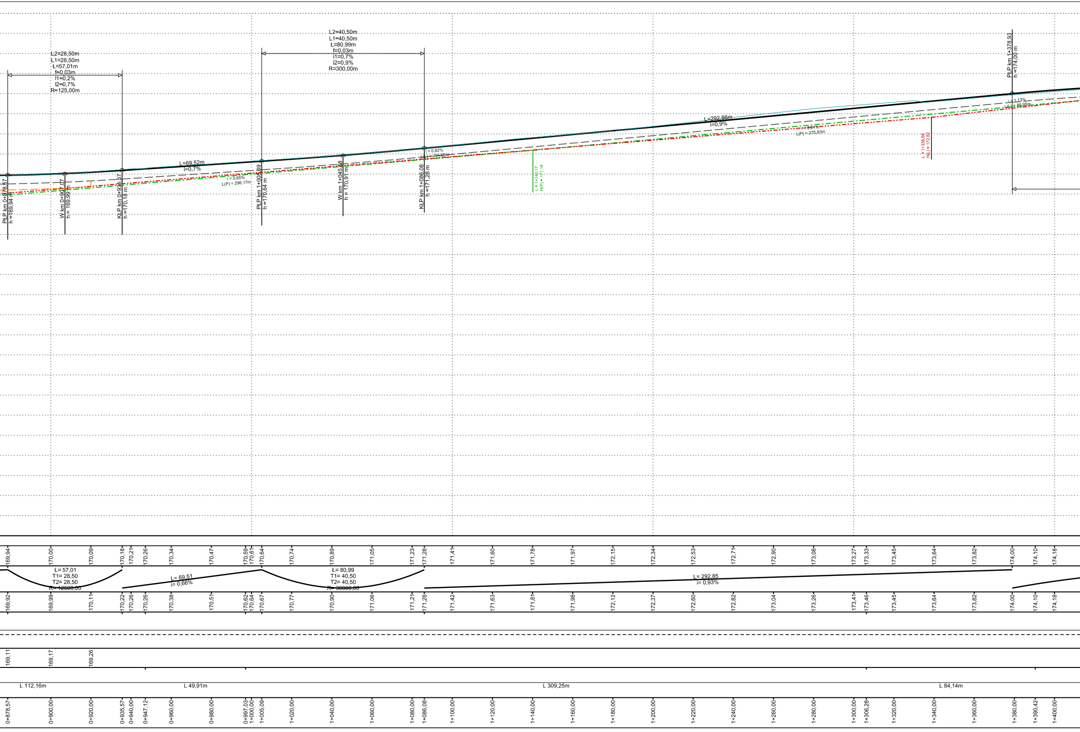
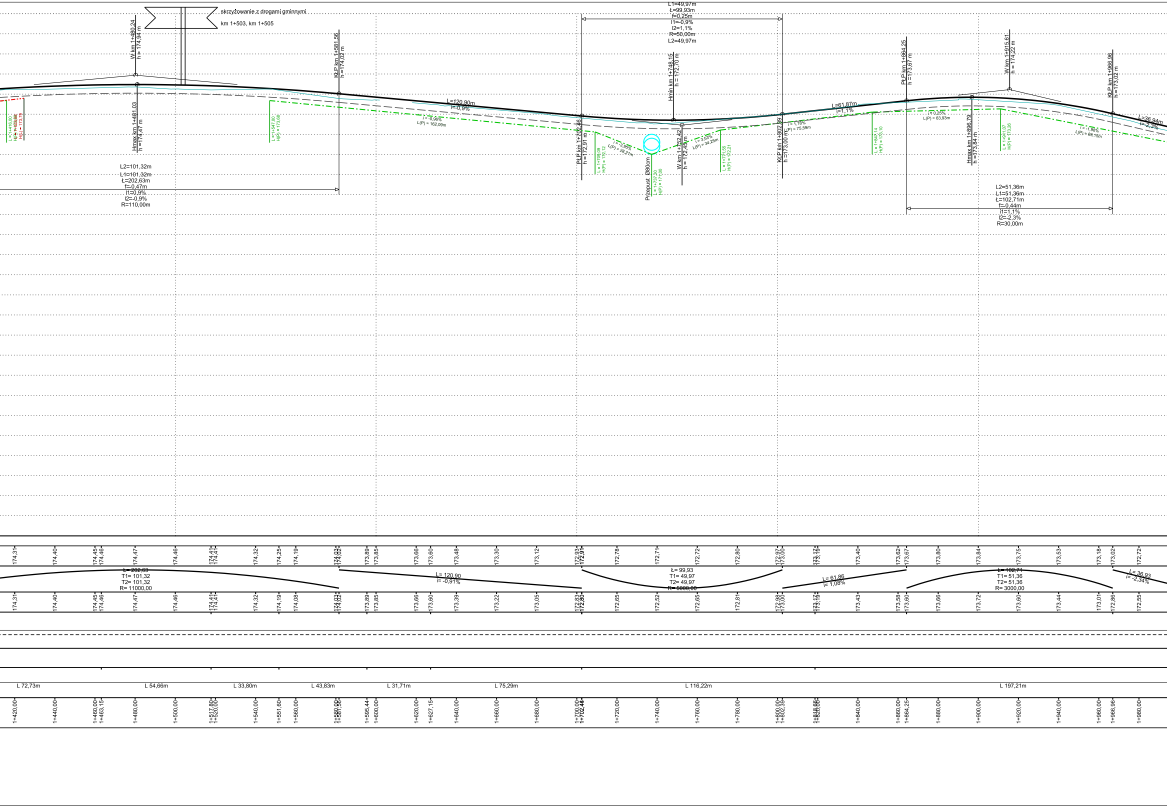
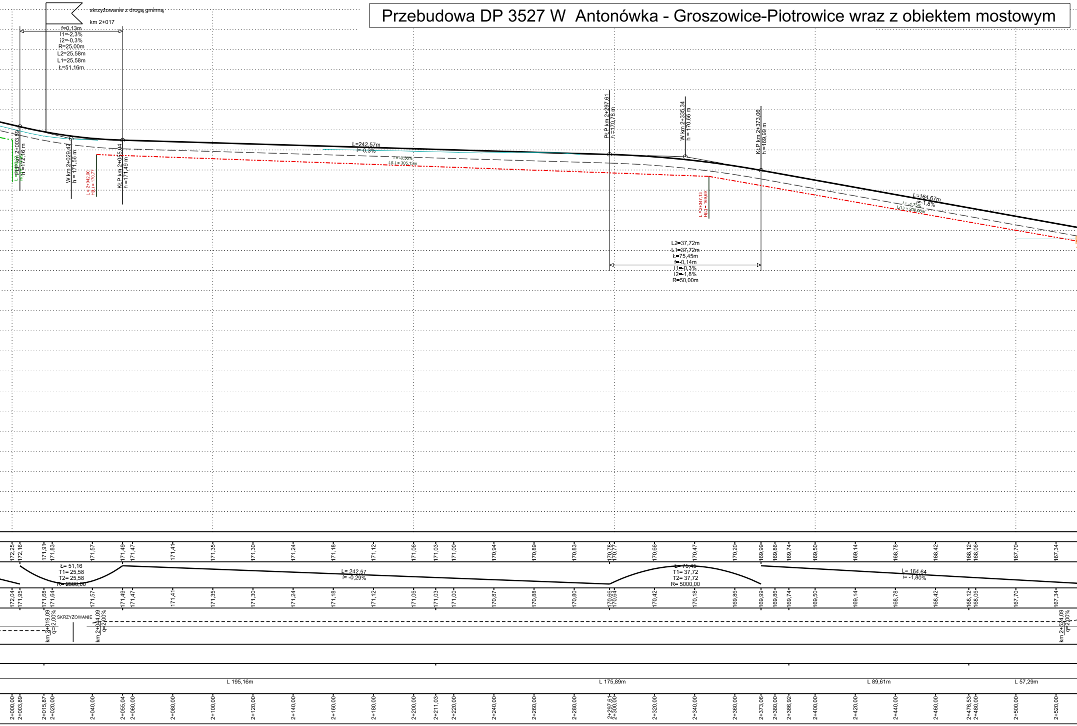

178,00
177,00
176,00
175,00
174,00
173,00
172,00
171,00
170,00
169,00
168,00
167,00
166,00
165,00
163,00
162,00
161,00
160,00
159,00
158,00
157,00
156,00
155,00
154,00
153,00
152,00
skrzyżowanie z
DW 737
W km 0+000,00
h = 160,22 m
L=83,69m
i=-0,3%
Ł=46,61m
L1=23,31m
L2=23,31m
f=0,18m
i1=-0,3%
i2=2,8%
R=15,00m
PŁP km 0+083,69
h =159,95 m
Hmin km 0+088,54
h = 159,94 m
i = -1,13%
L(P) = 39,50m
L = 0+060,00
H(P) = 159,25
Przepust Ø80cm
L = 0+099,50
H(P) = 158,80
W km 0+107,00
h = 159,88 m
KŁP km 0+130,30
h =160,52 m
i = 3,07%
L(P) = 138,73m
L=229,59m
i=2,8%
i = 0,93%
L(P) = 19,77m
L = 0+238,23
H(P) = 163,06
L = 0+258,00
H(P) = 163,24
i = 4,52%
L(P) = 25,21m
L = 0+283,21
H(P) = 164,38
i = 2,94%
L(P) = 28,37m
L = 0+311,58
H(P) = 165,21
i = 1,14%
L(P) = 13,13m
L = 0+324,96
H(P) = 165,35
i = 2,78%
L(P) = 34,84m
rzędne projektowane
160,22 160,18 160,17 160,16 160,09 160,06 160,03 160,03 159,96 159,95 159,99 160,27 160,52 160,79 161,35 161,40 161,91 162,47 162,78 163,02 163,58 164,14 164,69 165,17 165,25 165,46 165,81 166,36
pochylenia i łuki pionowe
L= 83,69
i= -0,32%
Ł= 46,61
T1= 23,31
T2= 23,31
R= 1500,00
L= 229,50
i= 2,78%
rzędne istniejące
160,17 160,13 160,08 159,96 160,00 160,04 160,05 160,12 160,14 160,25 160,49 160,69 160,89 161,36 161,40 161,85 162,38 162,69 162,91 163,47 164,04 164,57 165,02 165,09 165,31 165,75 166,39
przechyłka
km 0+000,00
q=2,00%
km 0+277,35
q=2,00%
km 0+311,12
q=2,00%
rzędna wykopu
159,20 159,20 159,13 159,12 159,16 159,44 159,69 159,96
proste i łuki poziome
L 11,41m
R=-20m
Lc 3,38
L 33,77m
R=-500m
Lc 9,43
L 103,86m
L 49,51m
R=-300m
Lc 9,64
L 76,04m
R=-200m
Lc 10,59
L 49,78m
pikietaż
0+000,00 0+011,41 0+014,79 0+020,00 0+040,00 0+048,55 0+057,98 0+060,00 0+080,00 0+083,69 0+100,00 0+120,00 0+130,30 0+140,00 0+160,00 0+161,84 0+180,00 0+200,00 0+211,34 0+220,00 0+240,00 0+260,00 0+280,00 0+297,03 0+300,00 0+307,62 0+320,00 0+340,00

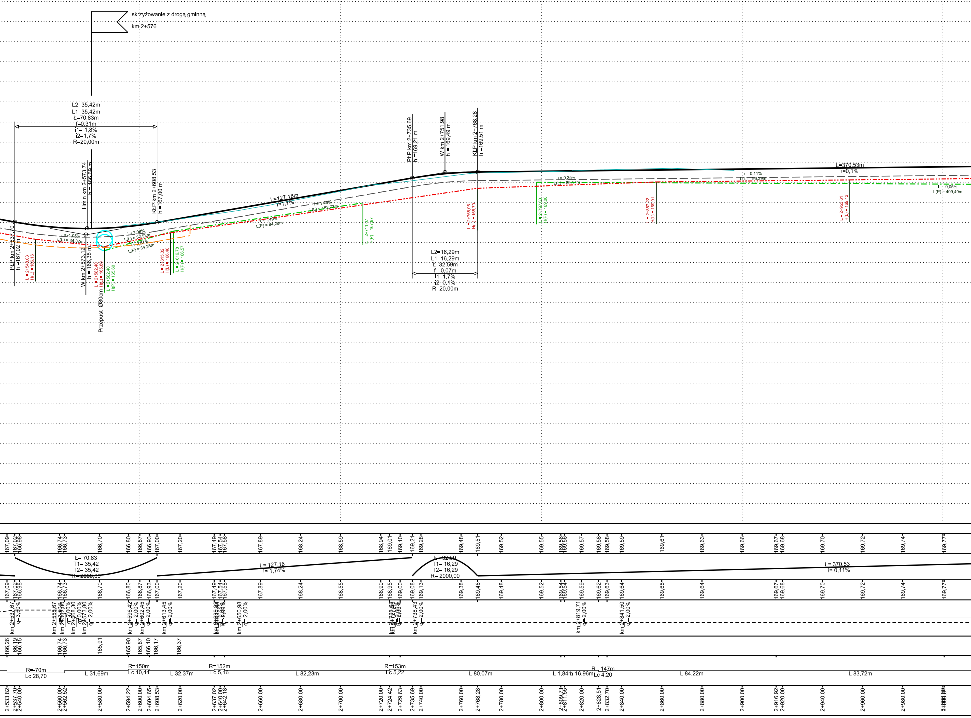

TEREN NALEŻĄCY DO KOLEI
TEREN KOLEI
PŁP km 0+359,80 h =166,92 m
W km 0+375,64 h = 167,36 m
KŁP km 0+391,49 h =167,67 m
PŁP km 0+422,75 h =168,29 m
W km 0+433,79 h = 168,51 m
KŁP km 0+444,82 h =168,61 m
W km 0+524,01 h = 169,32 m
W km 0+621,82 h = 169,42 m
Ł=31,27m i=2,0%
Ł=79,19m i=0,9%
L=256,74m i=0,2%
i= 1,93% L(P) = 100,20m
i= 0,89% L(P) = 42,01m
i= -0,08% L(L) = 222,10m
i= -0,11% L(P) = 222,18m
L2=15,84m L1=15,84m Ł=31,68m f=0,03m i1=2,8% i2=2,0% R=40,00m
L2=11,04m L1=11,04m Ł=22,07m f=-0,03m I1=2,0% I2=0,9% R=20,00m
Przepust Ø80cm
L= 31,68 T1= 15,84 T2= 15,84 R= 4000,00
L= 31,26 i= 1,99%
L= 22,07 T1= 11,04 T2= 11,04 R= 2000,00
L= 79,19 i= 0,89%
L= 45,21 i= -1,84%
L= 52,60 i= 1,78%
L= 256,74 i= 0,20%
166,85 166,92 167,43 167,67 167,84 168,24 168,29 168,56 168,61 168,65 168,75 168,88 168,93 169,10 169,28 169,32 169,39 169,42 169,43 169,45 169,50 169,54 169,58 169,62 169,66 169,68 169,70 169,74 169,78 169,82 169,85 169,86 169,90
166,94 167,02 167,54 167,76 167,92 168,30 168,34 168,56 168,62 168,67 168,81 168,98 169,02 169,15 169,29 169,32 169,14 169,00 168,64 168,49 168,68 169,00 169,33 169,42 169,43 169,46 169,50 169,49 169,39 169,48 169,53 169,57 169,59 169,65 169,69 169,73 169,77 169,79 169,86
168,60 168,62 168,67 168,71 168,75 168,79 168,83 168,85 168,87 168,91 168,95 168,99 169,02 169,03 169,07
L 91,44m
L 25,72m
L 58,63m
L 94,37m
L 124,29m
L 83,12m
0+357,40 0+359,80 0+380,00 0+391,49 0+400,00 0+420,00 0+422,75 0+440,00 0+444,82 0+448,84 0+460,00 0+474,55 0+480,00 0+500,00 0+520,00 0+524,01 0+533,18 0+540,00 0+560,00 0+569,22 0+580,00 0+600,00 0+620,00 0+621,82 0+627,56 0+640,00 0+660,00 0+680,00 0+700,00 0+720,00 0+740,00 0+751,85 0+760,00 0+780,00 0+800,00 0+820,00 0+834,96 0+840,00 0+860,00

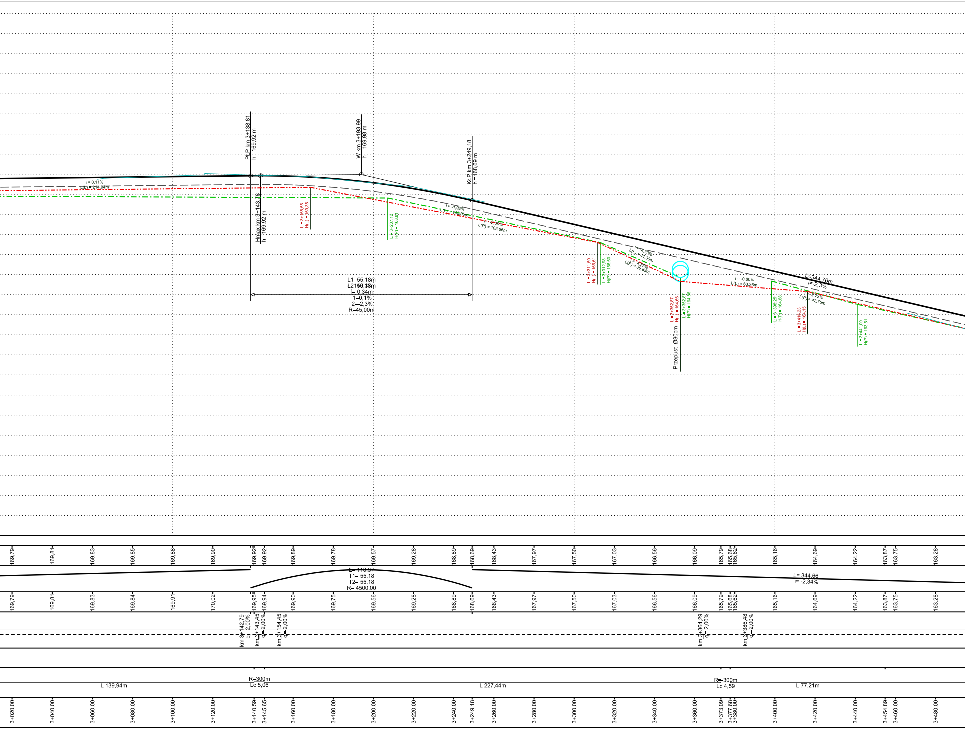

L2=28,50m
L1=28,50m
Ł=57,01m
f=0,03m
I1=0,2%
I2=0,7%
R=125,00m
L2=40,50m
L1=40,50m
Ł=80,99m
f=0,03m
I1=0,7%
i2=0,9%
R=300,00m
PŁP km 1+378,93
h=174,00 m
L=69,52m
i=0,7%
L=292,86m
i=0,9%
i = 0,85%
L(P) = 296,17m
i = 0,82%
L(L) = 493,68m
i = 0,91%
L(P) = 275,83m
i = 1,13%
L(L) = 85,95m
L = 1+140,17
H(P) = 171,18
L = 1+338,68
H(L) = 172,82
PŁP km 0+878,57
h =169,94 m
W km 0+907,07
h = 169,99 m
KŁP km 0+935,57
h =170,18 m
PŁP km 1+005,09
h =170,64 m
W km 1+045,58
h = 170,91 m
KŁP km 1+086,08
h =171,28 m
169,94
170,00
170,09
170,18
170,21
170,26
170,34
170,47
170,59
170,61
170,64
170,74
170,89
171,05
171,23
171,28
171,41
171,60
171,78
171,97
172,15
172,34
172,53
172,71
172,90
173,08
173,27
173,33
173,45
173,64
173,82
174,00
174,10
174,18
Ł= 57,01
T1= 28,50
T2= 28,50
R= 12500,00
L= 69,51
i= 0,66%
Ł= 80,99
T1= 40,50
T2= 40,50
R= 30000,00
L= 292,85
i= 0,93%
169,92
169,99
170,11
170,22
170,26
170,26
170,38
170,51
170,62
170,64
170,67
170,77
170,90
171,06
171,21
171,28
171,42
171,63
171,81
171,98
172,12
172,37
172,60
172,82
173,04
173,26
173,41
173,46
173,45
173,64
173,82
174,00
174,10
174,18
169,11
169,17
169,26
L 112,16m
L 49,91m
L 309,25m
L 84,14m
0+878,57
0+900,00
0+920,00
0+935,57
0+940,00
0+947,12
0+960,00
0+980,00
0+997,03
1+000,00
1+005,09
1+020,00
1+040,00
1+060,00
1+080,00
1+086,08
1+100,00
1+120,00
1+140,00
1+160,00
1+180,00
1+200,00
1+220,00
1+240,00
1+260,00
1+280,00
1+300,00
1+306,28
1+320,00
1+340,00
1+360,00
1+380,00
1+390,42
1+400,00

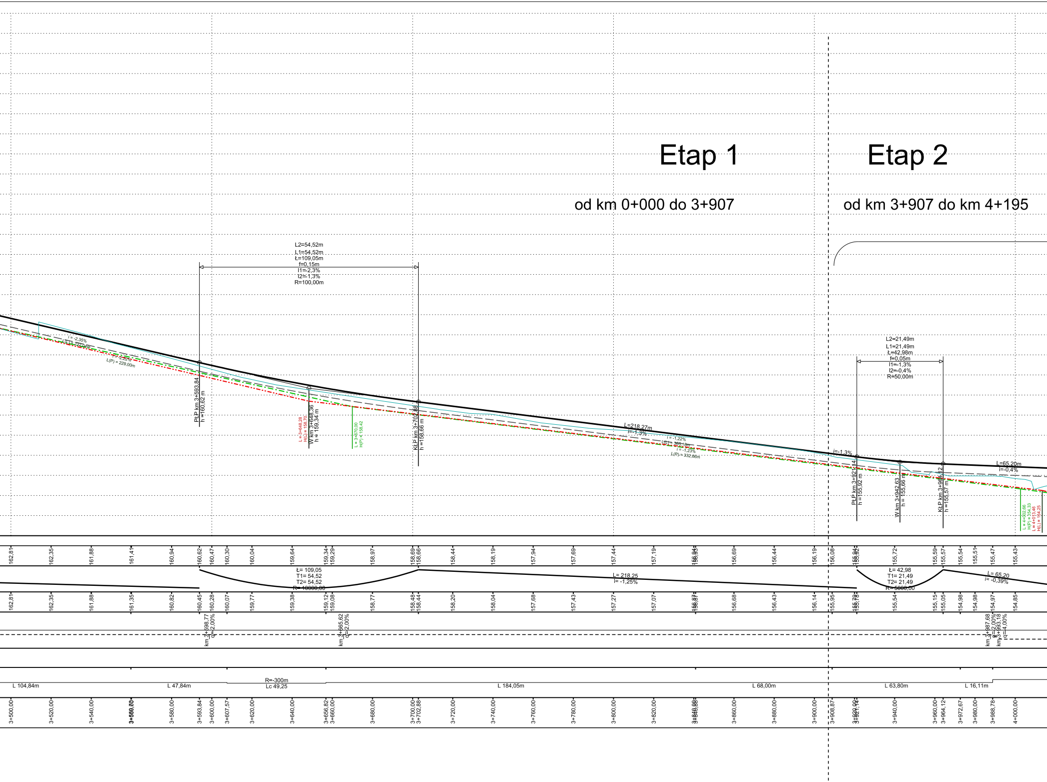

skrzyżowanie z drogami gminnymi
km 1+503, km 1+505
W km 1+480,24
h = 174,94 m
Hmax km 1+481,03
h = 174,47 m
KŁP km 1+581,56
h = 174,02 m
L2=101,32m
L1=101,32m
Ł=202,63m
f=0,47m
I1=0,9%
I2=-0,9%
R=110,00m
Ł=120,90m
i=-0,9%
i = -0,96%
L(P) = 162,09m
L1=49,97m
Ł=99,93m
f=0,25m
I1=-0,9%
I2=1,1%
R=50,00m
L2=49,97m
PŁP km 1+702,46
h = 172,91 m
Hmin km 1+748,15
h = 172,70 m
W km 1+752,42
h = 172,45 m
Przepust Ø80cm
i = -3,95%
L(P) = 28,21m
i = 3,53%
L(P) = 34,25m
KŁP km 1+802,39
h = 173,00 m
i = 1,18%
L(P) = 75,59m
Ł=61,87m
i=1,1%
PŁP km 1+864,25
h = 173,67 m
i = 0,25%
L(P) = 63,93m
Hmax km 1+896,79
h = 173,84 m
W km 1+915,61
h = 174,22 m
KŁP km 1+966,96
h = 173,02 m
i = -1,98%
L(P) = 89,15m
Ł=36,94m
i=-2,3%
L2=51,36m
L1=51,36m
Ł=102,71m
f=0,44m
I1=1,1%
I2=-2,3%
R=30,00m
174,31 174,40 174,45 174,46 174,47 174,46 174,41 174,41 174,32 174,25 174,19 174,03 174,02 173,89 173,85 173,66 173,60 173,48 173,30 173,12 172,93 172,91 172,78 172,71 172,72 172,80 172,97 173,00 173,17 173,19 173,40 173,62 173,67 173,80 173,84 173,75 173,53 173,18 173,02 172,72
Ł= 202,63
T1= 101,32
T2= 101,32
R= 11000,00
Ł= 120,90
i= -0,91%
Ł= 99,93
T1= 49,97
T2= 49,97
R= 5000,00
Ł= 61,86
i= 1,08%
Ł= 102,71
T1= 51,36
T2= 51,36
R= 3000,00
Ł= 36,93
i= -2,34%
174,31 174,40 174,45 174,46 174,47 174,46 174,41 174,41 174,32 174,19 174,08 174,03 174,02 173,89 173,85 173,66 173,60 173,39 173,22 173,05 172,83 172,80 172,65 172,52 172,65 172,81 172,98 173,00 173,17 173,19 173,43 173,58 173,60 173,66 173,72 173,60 173,44 173,01 172,86 172,55
L 72,73m
L 54,66m
L 33,80m
L 43,83m
L 31,71m
L 75,29m
L 116,22m
L 197,21m
1+420,00 1+440,00 1+460,00 1+463,15 1+480,00 1+500,00 1+517,80 1+520,00 1+540,00 1+551,60 1+560,00 1+580,00 1+581,56 1+595,44 1+600,00 1+620,00 1+627,15 1+640,00 1+660,00 1+680,00 1+700,00 1+702,46 1+720,00 1+740,00 1+760,00 1+780,00 1+800,00 1+802,39 1+840,00 1+860,00 1+864,25 1+880,00 1+900,00 1+920,00 1+940,00 1+960,00 1+966,96 1+980,00

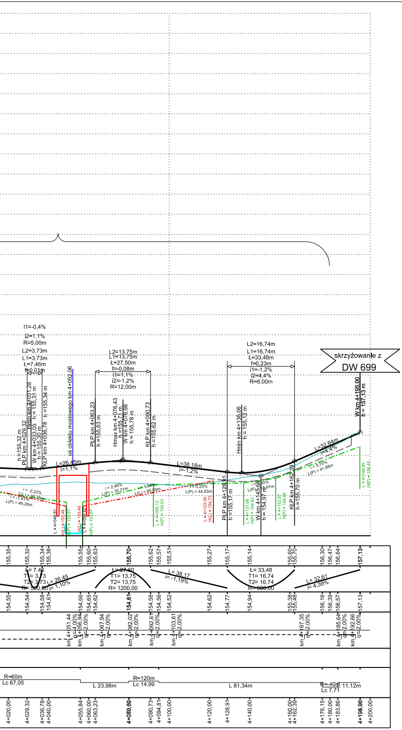
Przebudowa DP 3527 W Antonówka - Groszowice-Piotrowice wraz z obiektem mostowym


skrzyżowanie z drogą gminną
km 2+017
f=0,13m
I1=2,3%
i2=-0,3%
R=25,00m
L2=25,58m
L1=25,58m
Ł=51,16m
PŁP km 2+003,89
h = 172,16 m
W km 2+029,47
h = 171,56 m
Ł = 2+042,00
H(L) = 170,77
KŁP km 2+055,04
h = 171,49 m
L=242,57m
i=-0,3%
i = -0,36%
L(L) = 305,13m
PŁP km 2+297,61
h = 170,78 m
W km 2+335,34
h = 170,66 m
KŁP km 2+373,06
h = 169,99 m
Ł = 2+347,13
H(L) = 169,69
L2=37,72m
L1=37,72m
Ł=75,45m
f=-0,14m
i1=-0,3%
i2=-1,8%
R=50,00m
L=164,67m
i=-1,8%
i = -1,75%
L(L) = 209,90m
172,25
172,16
171,91
171,83
171,57
171,49
171,47
171,41
171,35
171,30
171,24
171,18
171,12
171,06
171,03
171,00
170,94
170,89
170,83
170,78
170,77
170,66
170,47
170,20
169,99
169,86
169,74
169,50
169,14
168,78
168,42
168,12
168,06
167,70
167,34
Ł= 51,16
T1= 25,58
T2= 25,58
R= 2500,00
L= 242,57
i= -0,29%
Ł= 75,45
T1= 37,72
T2= 37,72
R= 5000,00
L= 164,64
i= -1,80%
172,04
171,95
171,68
171,64
171,57
171,49
171,47
171,41
171,35
171,30
171,24
171,18
171,12
171,06
171,03
171,00
170,87
170,88
170,80
170,66
170,64
170,42
170,18
169,86
169,99
169,86
169,74
169,50
169,14
168,78
168,42
168,12
168,06
167,70
167,34
km 2+019,09
q=-2,00%
SKRZYŻOWANIE
km 2+044,09
q=-2,00%
km 2+524,09
q=-2,00%
L 195,16m
L 175,89m
L 89,61m
L 57,29m
2+000,00
2+003,89
2+015,87
2+020,00
2+040,00
2+055,04
2+060,00
2+080,00
2+100,00
2+120,00
2+140,00
2+160,00
2+180,00
2+200,00
2+211,03
2+220,00
2+240,00
2+260,00
2+280,00
2+297,61
2+300,00
2+320,00
2+340,00
2+360,00
2+373,06
2+380,00
2+386,92
2+400,00
2+420,00
2+440,00
2+460,00
2+476,53
2+480,00
2+500,00
2+520,00


skrzyżowanie z drogą gminną
km 2+576
L2=35,42m
L1=35,42m
Ł=70,83m
f=0,31m
i1=-1,8%
i2=1,7%
R=20,00m
Hmin km 2+573,74
h = 166,69 m
KŁP km 2+608,53
h =167,00 m
PŁP km 2+537,70
h =167,02 m
W km 2+573,12
h = 166,38 m
Przepust Ø80cm
L = 2+582,40
H(L) = 165,89
L = 2+582,40
H(P) = 165,60
L = 2+548,03
H(L) = 166,16
L = 2+616,32
H(L) = 166,48
L = 2+616,78
H(P) = 166,57
i = 1,05%
L(L) = 24,37m
i = 2,08%
L(L) = 32,92m
L(P) = 34,38m
L=127,18m
i=1,7%
i = 1,45%
L(L) = 157,73m
i = 1,49%
L(P) = 94,29m
L = 2+711,07
H(P) = 167,97
PŁP km 2+735,69
h =169,21 m
W km 2+751,98
h =169,49 m
KŁP km 2+768,28
h =169,51 m
L = 2+768,05
H(L) = 168,70
L2=16,29m
L1=16,29m
Ł=32,59m
f=-0,07m
i1=1,7%
i2=0,1%
R=20,00m
i = 0,35%
L(L) = 89,47m
L = 2+797,53
H(P) = 169,00
L = 2+857,22
H(L) = 169,01
i = 0,11%
L(L) = 96,39m
L=370,53m
i=0,1%
L = 2+953,61
H(L) = 169,12
i = -0,05%
L(P) = 409,49m
167,09 167,02 166,98 166,74 166,73 166,70 166,80 166,87 166,93 167,00 167,20 167,49 167,54 167,58 167,89 168,24 168,59 168,94 169,01 169,10 169,21 169,28 169,48 169,51 169,52 169,55 169,56 169,56 169,57 169,58 169,58 169,59 169,61 169,63 169,66 169,67 169,68 169,70 169,72 169,74 169,77
Ł= 70,83
T1= 35,42
T2= 35,42
R= 2000,00
L= 127,16
i= 1,74%
Ł= 32,59
T1= 16,29
T2= 16,29
R= 2000,00
L= 370,53
i= 0,11%
167,09 167,02 166,98 166,74 166,73 166,70 166,80 166,87 166,93 167,00 167,20 167,49 167,54 167,58 167,89 168,24 168,55 168,90 168,95 169,00 169,08 169,13 169,38 169,46 169,48 169,52 169,54 169,54 169,59 169,62 169,63 169,64 169,68 169,64 169,67 169,68 169,70 169,72 169,74 169,77
km 2+537,67 q=-3,90%
km 2+559,67
km 2+568,30 q=0,00%
km 2+573,00 q=-2,00%
km 2+596,42 q=-2,00%
km 2+602,45 q=-2,00%
km 2+613,45 q=-2,00%
km 2+650,98 q=-2,00%
km 2+738,43 q=-2,00%
km 2+819,71 q=-2,00%
km 2+841,50 q=-2,00%
166,26 166,19 166,15 166,74 166,73 165,91 165,90 165,87 166,10 166,17 166,37
R=70m
Lc 28,70
L 31,69m
R=150m
Lc 10,44
L 32,37m
R=152m
Lc 5,16
L 82,23m
R=153m
Lc 5,22
L 80,07m
L 1,84m
L 16,96m
R=147m
Lc 4,20
L 84,22m
L 83,72m
2+533,82 2+537,70 2+540,00 2+560,00 2+562,52 2+580,00 2+594,22 2+600,00 2+604,65 2+608,53 2+620,00 2+637,02 2+640,00 2+642,18 2+660,00 2+680,00 2+700,00 2+720,00 2+724,42 2+729,63 2+735,69 2+740,00 2+760,00 2+768,28 2+780,00 2+800,00 2+809,71 2+811,55 2+820,00 2+828,51 2+832,70 2+840,00 2+860,00 2+880,00 2+900,00 2+916,92 2+920,00 2+940,00 2+960,00 2+980,00 3+000,00


i = 0,11%
L(L) = 214,94m
PŁP km 3+138,81
h =169,92 m
W km 3+193,99
h = 169,98 m
KŁP km 3+249,18
h =168,69 m
Hmax km 3+143,78
h =169,92 m
L = 3+168,55
H(L) = 169,35
L = 3+207,12
H(P) = 168,81
i = -1,92%
L(L) = 142,96m
i = -2,09%
L(P) = 105,86m
L1=55,18m
L2=55,18m
f=-0,34m
i1=0,1%
i2=-2,3%
R=45,00m
L = 3+311,50
H(L) = 166,61
L = 3+312,98
H(P) = 166,60
i = -4,70%
L(L) = 41,38m
i = -4,35%
L(P) = 39,89m
L = 3+352,87
H(L) = 164,66
L = 3+352,87
H(P) = 164,66
Przepust Ø80cm
i = -0,80%
L(L) = 63,36m
L = 3+398,25
H(P) = 164,68
L = 3+418,23
H(L) = 164,15
i = -2,72%
L(P) = 42,75m
L = 3+441,00
H(P) = 163,51
L=344,76m
i=-2,3%
169,79
169,81
169,83
169,85
169,88
169,90
169,92
169,92
169,89
169,78
169,57
169,28
168,89
168,69
168,43
167,97
167,50
167,03
166,56
166,09
165,79
165,68
165,62
165,16
164,69
164,22
163,87
163,75
163,28
L= 110,37
T1= 55,18
T2= 55,18
R= 4500,00
L= 344,66
i= -2,34%
169,79
169,81
169,83
169,84
169,91
170,02
169,95
169,94
169,90
169,75
169,56
169,28
168,89
168,69
168,43
167,97
167,50
167,03
166,56
166,09
165,79
165,68
165,62
165,16
164,69
164,22
163,87
163,75
163,28
km 3+142,79
q=-2,00%
km 3+143,45
q=2,00%
km 3+154,45
q=2,00%
km 3+364,29
q=2,00%
km 3+386,48
q=2,00%
R=300m
Lc 5,06
L 139,94m
L 227,44m
R=-300m
Lc 4,59
L 77,21m
3+020,00
3+040,00
3+060,00
3+080,00
3+100,00
3+120,00
3+140,59
3+145,65
3+160,00
3+180,00
3+200,00
3+220,00
3+240,00
3+249,18
3+260,00
3+280,00
3+300,00
3+320,00
3+340,00
3+360,00
3+373,09
3+377,68
3+380,00
3+400,00
3+420,00
3+440,00
3+454,89
3+460,00
3+480,00


Etap 1
od km 0+000 do 3+907
Etap 2
od km 3+907 do km 4+195
L2=54,52m
L1=54,52m
Ł=109,05m
f=0,15m
I1=2,3%
I2=1,3%
R=100,00m
Pt.P km 3+593,84
h =160,62 m
W km 3+648,36
h = 159,34 m
Kt.P km 3+702,88
h =158,66 m
L=218,27m
i=-1,3%
L2=21,49m
L1=21,49m
Ł=42,98m
f=0,05m
I1=-1,3%
I2=-0,4%
R=50,00m
L=65,20m
i=-0,4%
Ł= 109,05
T1= 54,52
T2= 54,52
R= 10000,00
L= 218,25
i= -1,25%
Ł= 42,98
T1= 21,49
T2= 21,49
R= 5000,00
L= 65,20
i= -0,39%
km 3+598,77
q=-2,00%
km 3+665,62
q=-2,00%
R=-300m
Lc 49,25
L 104,84m
L 47,84m
L 184,05m
L 68,00m
L 63,80m
L 16,11m
3+500,00
3+520,00
3+540,00
3+580,00
3+593,84
3+600,00
3+607,57
3+620,00
3+640,00
3+656,82
3+660,00
3+680,00
3+700,00
3+702,88
3+720,00
3+740,00
3+760,00
3+780,00
3+800,00
3+820,00
3+860,00
3+880,00
3+900,00
3+908,87
3+940,00
3+960,00
3+964,12
3+972,67
3+980,00
3+988,78
4+000,00


I1=-0,4%
i2=1,1%
R=5,00m
L2=3,73m
L1=3,73m
Ł=7,46m
f=0,01m
h =155,32 m
PŁP km 4+029,32
Hmin km 4+031,28
h = 155,31 m
W km 4+033,05
h = 155,30 m
KŁP km 4+036,78
h =155,34 m
oś obiektu mostowego km 4+052,06
L2=13,75m
L1=13,75m
Ł=27,50m
f=-0,08m
i1=1,1%
i2=-1,2%
R=12,00m
PŁP km 4+063,23
h =155,63 m
Hmax km 4+076,43
h =155,71 m
W km 4+076,98
h = 155,78 m
KŁP km 4+090,73
h =155,62 m
L=26,45m
i=1,1%
L=38,18m
i=-1,2%
i = -2,22%
L(L) = 35,35m
i = -1,43%
L(P) = 46,26m
i = 2,46%
L(P) = 35,21m
i = 1,94%
L(L) = 65,09m
i = 0,20%
L(P) = 44,93m
L = 4+048,81
H(L) = 153,46
H(P) = 153,67
H(L) = 153,46
L = 4+056,92
H(P) = 153,67
L = 4+092,12
H(P) = 154,53
L = 4+122,00
H(L) = 154,73
L2=16,74m
L1=16,74m
Ł=33,48m
f=0,23m
i1=-1,2%
i2=4,4%
R=6,00m
Hmin km 4+136,06
h = 155,12 m
PŁP km 4+128,91
h =155,17 m
W km 4+145,65
h = 154,97 m
KŁP km 4+162,39
h =155,70 m
i = 0,50%
L(P) = 56,91m
L = 4+137,06
H(P) = 154,62
L = 4+152,97
H(P) = 154,86
L=32,64m
i=4,4%
i = 3,75%
L(P) = 41,88m
L = 4+194,85
H(P) = 156,43
skrzyżowanie z
DW 699
W km 4+195,00
h = 157,13 m
155,35
155,32
155,34
155,38
155,55
155,60
155,63
155,70
155,62
155,57
155,51
155,27
155,17
155,14
155,60
155,70
156,30
156,47
156,64
157,13
Ł= 7,46
T1= 3,73
T2= 3,73
R= 500,00
L= 26,45
i= 1,10%
Ł= 27,50
T1= 13,75
T2= 13,75
R= 1200,00
L= 38,17
i= -1,19%
Ł= 33,48
T1= 16,74
T2= 16,74
R= 600,00
L= 32,61
i= 4,39%
155,55
154,54
154,58
154,61
154,66
154,65
154,62
154,61
154,58
154,56
154,52
154,62
154,77
154,94
155,38
155,48
156,16
156,39
156,57
157,13
km 4+051,44
q=-4,00%
km 4+056,94
q=-2,00%
km 4+067,94
q=-2,00%
km 4+082,02
q=-2,00%
km 4+092,61
q=-2,00%
km 4+103,61
q=-2,00%
km 4+167,35
q=-2,00%
km 4+185,64
q=-2,00%
km 4+192,66
q=-2,00%
R=60m
Lc 67,05
L 23,98m
R=120m
Lc 14,99
L 81,34m
R=40m
Lc 7,71
11,12m
4+020,00
4+029,32
4+036,78
4+040,00
4+055,84
4+060,00
4+063,23
4+080,00
4+090,73
4+094,81
4+100,00
4+120,00
4+128,91
4+140,00
4+160,00
4+162,39
4+176,15
4+180,00
4+183,86
4+196,00
4+200,00

LEGENDA

━━━	niweleta projektowanej drogi (oś)
───	niweleta terenu
— — —	projektowana konstrukcja (43 cm)
-·-·-	niweleta rowu prawego
-··-··-	niweleta rowu lewego
— — —	obszar robot ziemnych
⊓	obiekt mostowy (odrębne TOM)
⊔	koryto rzeki Pacynki
○	przepust poprzeczny Ø80 cm
L(P) = 55,01m	długość rowu prawego
L(L) = 77,01m	długość rowu lewego

Wykonawca:	Zamawiający:
RAWAY R.P. ul. Słowicz 33 02-170 Warszawa	PZD PUBLICZNYCH w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom

Przebudowa DP 3527 W Antonówka - Groszowice-Piotrowice

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/POOD/13	Podpis:		
Sprawdzający mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/POOD/10	Podpis:		
Nazwa rys. Przekrój podłużny	Stadium: PW	Skala: 1:100/1000	Data: 11.2014r.	Nr rys. 6